Влада - Радам!

Голос України

ГАЗЕТА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

№ 141 (1391) ♦ Четвер, 1 серпня 1996 року ♦ Ціна договірна

Від найвищої точки — до найбільшого свята

Останньої неділі перед ювілейною датою, 18 серпня, відбудеться урочисте сходження на найвищу точку України — гору Говерла висотою 2061 метр.

Ця ідея зародилася серед групи народних депутатів з Івано-Франківської та Закарпатської областей. До вершини Говерли можна буде дістатися за трьома маршрутами: два складніші, спортивні, тривалістю близько трьох годин — від Ворохти та від Ясіні — та значно легший, одноденний для гостей — від Рахова.

До участі у сходженні запрошено керівників держави, уряду, депутатський і дипломатичний корпуси, представників усіх обласних держадміністрацій. О 13 годині на вершині Говерли відбудеться святковий мітинг, під час якого піднімуть прапори України та Європейського Союзу,встановлять хрест і пам'ятну мармурову дошку, де буде замуровано 27 капсул із землею з місць історичної слави усіх регіонів України.

(Закінчення на 2-й стор.).

У комітетах Верховної Ради України

Банк для бюджету

Незважаючи на літні канікули, в Комітеті з питань фінансів та банківської діяльності триває робота над рядом законопроектів, які плановано винести на шосту сесію Верховної Ради. Зокрема, завершується доопрацювання проектів законів про податок на добавлену вартість, про Національний банк України, про акцизний збір, про прибутковий податок з громадян, про валютне регулювання тощо.

Комітет запропонує внести зміни й до законодавства про банки та банківську діяльність. Потрібно, на думку авторів цього законопроекту, щоб в Україні був бюджетний банк. Це дало б можливість контролювати і надходження до державної казни, і видатки казенних коштів.

Паралельно комітет завершує підготовку Концепції податкової політики в нашій державі.

Вітчизняний стиль

"Розрубали" себе на частинки й... почали працювати

Раніше виробничому об'єднанню «Адвіс» відводили роль монстра з випуску дизельних двигунів, комплектувальних. Нині немає нагальної потреби в такій кількості ні двигунів, ні комплектувальних.

Перед колективом і директором постала дилема: або животіти й поступово вмирати, або реорганізуватися і ставати на ноги. Тож завод-монстр розділили на окремі фінансово самостійні виробництва, фірми. Їм віддали фінансові справи, стосунки із замовниками, владу і ... відповідальність. Одне слово, самі «розрубали» себе на частинки.

(Закінчення на 3-й стор.).



Фото Сергія КОВАЛЬЧУКА.

Співробітництво скрізь: у торгівлі, екології, науці

Завершено офіційний візит в Україну міністра у справах європейської інтеграції, північноєвропейського співробітництва та зовнішньої торгівлі Фінляндії Оле Норрбака. Відбулися його зустрічі з керівниками нашої держави, ряду міністерств та відомств.

Під час розмови з гостем перший віце-прем'єр-міністр України Василь Дурдинець відзначив, що Україна має інтерес у залученні передових технологій та інвестицій з Фінляндії, у співробітництві в галузі торгівлі, охорони навколишнього середовища, ядерної безпеки тощо. За словами Оле Норрбака, загальний товарооборот між нашими державами досяг 1,5 млрд. фінських марок, і, загалом, торгівля розвивається успішно.

Оле Норрбак узяв участь у відкритті чергового засідання українсько-фінської змішаної комісії з питань торгівлі та економічного розвитку, де йшлося про співпрацю в науці, економіці, екології та торгівлі.

Урожай-96

Україні від «України». Більше 6 таких «Україн»

Жнивують господарства Тернопільської області. Зернових уже скошено на площі понад 70 тисяч гектарів, 15 відсотків зібраного обмолочено. Горох дає лише по 18 центнерів з гектара, ячмінь — по 23,3. Кращі результати матиме пшеничний лан. На перших 24 тисячах гектарів (16%) урожайність становить майже 30 центнерів.

Хліборобський дарунок 5-й річниці незалежності України готують у Підволочиському районі. Як запевнив голова райдержадміністрації Богдан Страдницький, врожайність ранніх зернових тут буде на рівні минулого року і сягне понад 40 центнерів з гектара. Державний і регіональний контракти виконають у повному обсязі. Особливо результативно потрудилися у цьому районі хлібороби сільгосппідприємства «Україна», де вирощено понад 52 центнери з гектара гороху, майже по 62 — озимого ячменю, по 70 центнерів дає тут пшениця.

Ювілейна монета «Незалежність»

Національний банк України випустить в обіг ювілейну монету «Незалежність». Випуск монети присвячено 5-й річниці від дня проголошення незалежності України.

Монета номіналом 2 млн. крб. надійде в обіг тиражем десять тисяч штук. Її виготовлено зі срібла 925-ї проби вагою 31,1 г, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

ЛІТО. ЧАС ГОВОРИТИ ПРО КРИМ

Сьогодні розпочинається дводенний робочий візит до Російської Федерації керівника зовнішньополітичного відомства України Геннадія Удовенка, —повідомляє Укрінформ. Основною метою візиту є ініціювання українською стороною активізації переговорного процесу між Україною і Росією в усіх напрямах співробітництва: політичному, економічному, гуманітарному та інших. На думку української сторони, після прийняття Конституції України і завершення виборів Президента Росії є нова політична атмосфера, яка дає можливість продовження україно-російських переговорів навіть до призначення нового уряду Росії.

Під час візиту відбудуться переговори Геннадія Удовенка з міністром закордонних справ Росії Євгеном Примаковим. Передбачаються зустрічі у Раді Безпеки, уряді Російської Федерації.

(Закінчення на 4-й стор.).

В Інституті законодавства Верховної Ради України

Конституцію видано книгою

Інститут законодавства видав офіційний текст Конституції України та Закону України «Про прийняття Конституції України і введення її в дію».

Цю книгу оригінально оформлено: малоформатне сувенірне видання Конституції України виконане на високому поліграфічному й художньому рівні. Тираж — десять тисяч примірників. Отже, інститут у такий спосіб сприяє популяризації Основного Закону держави. Тим більше, що у статті 57 Конституції зазначено про гарантію кожному знати свої права і обов'язки.

З приводу придбання офіційного видання тексту нової Конституції, виданого Інститутом законодавства, звертатися за адресою інституту: м. Київ, вул. Шовковична, 4.

Від підприємств, установ та організацій замовлення приймають тільки на п'ять примірників і більше з оплатою за безготівковим розрахунком.

Телефони для довідок (044) 293-60-97, 291-75-84.

24 серпня: п'ять років незалежності

Від найвищої точки — до найбільшого свята

(Початок на 1-й стор.).

Після мітингу коло підніжжя гори на стадіоні олімпійської бази Заросляк готують концерт самодіяльних та професійних артистів, а з першими сутінками — молодіжний танцювальний вечір, святковий салют та феєрверк.

Урочистості розпочнуться ще напередодні сходження — у суботу, 17 серпня. У районі Рахова — географічному центрі Європи, де ще за часів Австро-Угорської імперії встановлено пам'ятний знак, відбудеться зустріч із закарпатцями з участю колективів художньої самодіяльності. Представники трьох православних конфесій та Греко-католицької церкви освятять каплицю, зведену на території олімпійської бази.

Один з ініціаторів дійства народний депутат України Орест Климпуш підкреслив його символічність. «Відзначення п'ятої річниці незалежності України, — сказав він, — розпочнеться з географічного центру Європи, піднеметься на найвищу вершину нашої країни, щоб потім розлитися у величезне всенародне свято. Цим сходженням хотілося б започаткувати традиційний захід, який здійснювали б щороку напередодні дня незалежності України.»



Закарпатський краєвид. Фото Юрія ВЕНГЕРЕША.

Ідейних натхненників підтримав голова робочої групи оргкомітету з відзначення п'ятої річниці незалежності України віце-прем'єр-міністр Іван Курас.

Юліана ШЕВЧУК.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про ставки акцизного збору і ввізного мита на деякі товари (продукцію)

1. Затвердити ставки акцизного збору і ввізного мита на такі товари (продукцію):

Код виробів за Гармонізованою системою опису та кодування товарів	Опис товару згідно з Гармонізованою системою опису та кодування товарів	Ставки акцизного збору у твердих ставках з одиниці товару (продукції) або у відсотках до обороту	Ставки специфічного ввізного мита (пільгові, повні)
0901	Кава	0,2ЕКЮ за 1 кг	0,1ЕКЮ за 1кг
1604 30 100	Ікра осетрових (чорна ікра)	5 ЕКЮ за 1 кг	10 ЕКЮ за 1кг
1604 30 900	Замінник ікри (червона ікра)	3 ЕКЮ за 1 кг	6 ЕКЮ за 1 кг
1605 10 000	Краби готові або консервовані	2 ЕКЮ за 1 кг	6 ЕКЮ за 1 кг
1605 20 000	Креветки готові або консервовані	0,5 ЕКЮ за 1кг	4 ЕКЮ за 1 кг
1605 30 000	Омари готові або консервовані	2,5 ЕКЮ за 1кг	8 ЕКЮ за 1 кг
1605 40 000	Інші ракоподібні готові або консервовані	1 ЕКЮ за 1 кг	4 ЕКЮ за 1 кг
1806 90 110-1806 90 390	Шоколад із начинкою або без начинки	0,3 ЕКЮ за 1 кг	0,9 ЕКЮ за 1 кг
2101 10 110	Тільки розчинна кава	0,8 ЕКЮ за 1 кг	3 ЕКЮ за 1кг
22 03 00	Пиво солодове	0,04 ЕКЮ за 1 л	0,3 ЕКЮ за 1 л
4203 10 000	Тільки одяг із натуральної шкіри	35%	10 ЕКЮ за 1 шт.
4303 10 900	Тільки одяг хутровий із норки	30%	20 ЕКЮ за 1 шт.
4303 10 900	Тільки одяг хутровий із нутрії, песця або лисиці	30%	15 ЕКЮ за 1 шт.
7113-7114	Ювелірні вироби	35%	50%
8215 10	Набори кухонні або столові, які мають (принаймні один виріб) електролітичне покриття із дорогоцінних металів	10%	20%
8215 91 000	Набори кухонні або столові, покриті електролітичним способом дорогоцінними металами	10%	20%
8516 50 000	Печі мікрохвильові	5 ЕКЮ за 1шт	20 ЕКЮ за 1 шт
8520	Магнітофони та інша звукозаписувальна апаратура, яка має або не має звуковідтворювальні пристрої	5%	10%
8521 10 310 8521 10 390	Апаратура для відеозапису і відеовідтворення з телевізійною камерою, вмонтованою в той же корпус, або без неї, інша	5%	10%
9303 20	Рушниці спортивні, мисливські та для стрільби по мішенях, інші, включаючи комбіновані дробовики-гвинтівки	20 ЕКЮ за 1 шт	20 ЕКЮ за 1 шт
9303 30	Гвинтівки спортивні, мисливські та для стрільби по мішенях, інші	20 ЕКЮ за 1 шт	20 ЕКЮ за 1 шт
0207 39 130 0207 39 230	Частини тушок домашньої птиці (окорочки, половинки, четвертинки) свіжі або охолоджені	0,03 ЕКЮ за 1 кг	0,3 ЕКЮ за 1 кг
0207 41 510	Частини тушок домашньої птиці (окорочки) заморожені	0,03 ЕКЮ за 1 кг	0,3 ЕКЮ за 1 кг
2710 00 330	Бензин моторний		
2710 00 350	А-72, А-76, А-80	8 ЕКЮ за 1000 кг	15 ЕКЮ за 1000 кг
	А-90, А-91, А-92, АІ-93	20 ЕКЮ за 1000 кг	15 ЕКЮ за 1000 кг
	А-94, А-95, А-96, А-98	40 ЕКЮ за 1000 кг	15 ЕКЮ за 1000 кг
2710 00 610 2710 00 650 2710 00 690	Важкі дистиляти (дизельне пальне)	6 ЕКЮ за 1000 кг	1,5 ЕКЮ за 1000 кг
8523	Тільки аудіокасети без записів	0,05 ЕКЮ за 1 шт.	0,1 ЕКЮ за 1 шт.
8523	Тільки відеокасети без записів	0,2 ЕКЮ за 1 шт.	0,2 ЕКЮ за 1 шт.
8524	Тільки аудіокасети із записами	0,1 ЕКЮ за 1 шт.	0,2 ЕКЮ за 1 шт.
8524	Тільки відеокасети із записами	0,5 ЕКЮ за 1 шт.	1 ЕКЮ за 1 шт.
8524 90 100	Компакт-диски	0,2 ЕКЮ за 1 шт.	0,8 ЕКЮ за 1 шт.
9401	Меблі для сидіння (крім зазначених в позиції 94.02), які трансформуються або не трансформуються в ліжка, їх частини	5 %	15 %
9403 10	Меблі, які використовуються в закладах (офісні)	5%	15%
8528 10	Приймачі телевізійні (включаючи відеомонітори і відеопроектори), поєднані або не поєднані з радіоприймачем або апаратурою, яка записує або відтворює звук або зображення: кольорового зображення	0,8 ЕКЮ за 1 см розміру екрана по діагоналі	0,2 ЕКЮ за 1 см розміру екрана по діагоналі

2. Акцизний збір обчислюється: у твердих ставках в ЕКЮ з одиниці реалізованих (переданих, ввезених в Україну) товарів (продукції) або за ставками у відсотках до обороту з реалізації (передачі) товарів (продукції), а для імпортованих товарів — до оборотів, які визначаються виходячи з митної (закупівельної) вартості з урахуванням фактично сплачених сум митних зборів, ввізного (імпортного) мита та акцизного збору.

Акцизний збір, обчислений в ЕКЮ, з товарів (продукції), що імпортуються в Україну, сплачується у валюті України за валютним (обмінним) курсом Національного банку України, що діє на день подання митної декларації.

Акцизний збір, обчислений в ЕКЮ, з товарів (продукції), що вироблені і реалізуються в Україні, сплачується у валюті України за валютним (обмінним) курсом Національного банку України, що діє на перший день кварталу, в якому здійснюється реалізація товару (продукції) і залишається незмінним протягом кварталу.

3. Звільнити від обкладення акцизним збором обороти з реалізації (митну вартість):

одягу хутрового, виготовленого з кушнірських та підніжних клаптів, низькосаціткових шкур та шкурок;

одягу із натуральної шкіри, виготовленого з відходів.

4. Тимчасово, до 2000 року, звільнити від обкладення акцизним збором виготовлені на українських підприємствах кольорові телевізори (8528 10), магнітофони (8520), меблі (9401, 9403 10), харчові продукти (0901, 1604 30 100, 1604 30 900, 1605 10 000, 1605 20 000, 1605 30 000, 1605 40 000, 1806 90 110 — 1806 90 390, 2101 10 110), одяг хутровий із норки (4303 10 900), одяг хутровий із нутрії, песця або лисиці (4303 10 900).

5. Встановити, що ставки акцизного збору та ставки специфічного ввізного мита на бензин моторний (2710 00 350), що містить тетраетилсвинець, збільшуються в 1,5 раза.

Президент України
Л. КУЧМА.

м.Київ,
11 липня 1996 року.

У комітетах Верховної Ради

Зроблено немало, належить ще більше...

ПОСТІЙНІ ***комісії Верховної Ради України, які, за новою Конституцією, отримали назву комітетів, є її основними робочими органами. Половина терміну конституційних повноважень парламенту, що минула, дає змогу зробити короткий огляд і підбити деякі підсумки роботи.***

Серед завдань Комісії з питань правової політики і судово-правової реформи важливе місце посідає законопроектна робота з конституційних питань, адміністративної, судово-правової і цивільно-правової реформ; вивчення і аналіз матеріалів з питань правової політики, конституційних та інших питань, організація їх парламентських слухань, вивчення практики й ефективності застосування чинних законів, підготовка і подання відповідних висновків на розгляд Верховної Ради; попередній розгляд і підготовка висновків і пропозицій щодо надання згоди Верховної Ради на обов'язковість міжнародних договорів України з питань правової допомоги і правових відносин, їхньої денонсації, а також попередній розгляд кандидатур суддів, що їх обирає Верховна Рада.

Ці відповідальні завдання виконуються невеликим складом членів Комісії. Всього до неї обрано 17 народних депутатів України. Всі вони мають вищу освіту, а восьмеро з них — юристи за фахом, крім того, п'ятеро вчаться в юридичних вищих навчальних закладах. Майже всі депутати (15) працюють у Верховній Раді України на постійній основі. Серед членів Комісії є представники семи депутатських груп (фракцій) у Верховній Раді України, завдяки чому в діяльності Комісії віддзеркалюються широкий спектр політичних поглядів. Але найбільша частина депутатів – представники групи «Реформи».

За два роки, що минули, на 127 засіданнях Комісії розглянуто 457 питань, що належать до її компетенції.

Велику увагу, і це цілком зрозуміло, Комісія приділяла роботі з підготовки проекту нової Конституції України. За нашої участі було чимало зроблено для оновлення складу і пожвавлення діяльності самої Конституційної комісії. Після внесення останнього проекту Конституції п'ятеро депутатів (В. Стретович, О. Лавринович, М. Лавриненко, В. Костицький, С. Соболєв) постійно брали активну участь в роботі утвореної Верховною Радою Тимчасової спеціальної комісії з доопрацювання проекту Конституції, у вивченні та всебічному розгляді численних пропозицій, внесених суб'єктами законодавчої ініціативи.

На засіданні нашої Комісії розглядалися також питання про здійснення контролю за дотриманням Конституції та законів України, виконанням рішень Верховної Ради України центральними та місцевими державними органами. Систематично зверталася увага на аналіз політикоправової обстановки в Автономній Республіці Крим, вживалися заходи до забезпечення відповідності Конституції і законів автономії Конституції і законам України. Загалом ці питання за два роки, що минули, 18 разів обговорювали на засіданнях Комісії.

Відповідно до своїх основних завдань Комісія всебічно вивчає питання, пов'язані зі здійсненням і перспективами розвитку судово-правової реформи в Україні, удосконалення діяльності загальних і арбітражних судів. За поданням Президента України обговорювали кандидатури, рекомендовані для призначення суддями Верховного суду і Вищого арбітражного суду України. Комісія принципово виступає на підтримку справедливих вимог вищих судових органів України про усунення істотних недоліків у фінансуванні діяльності судів. Звернення з цих питань розглядалися на засіданнях Комісії з участю керівників Міністерства фінансів України, зокрема щорічно під час затвердження Державного бюджету України.

Більшість членів комісії, зокрема І. Коліушко, В. Костицький, М. Лавриненко, О. Лавринович, В. Мусіяка, В. Ткаченко, С. Соболєв, В. Шишкін, докладають чимало зусиль до активізації законотворчої і контрольної діяльності Комісії, кожен з них виступав доповідачем на пленарних засіданнях Верховної Ради України з окремих законопроектів, розроблених і внесених Комісією.

Законопроектна робота виконувалася депутатами за дорученням Верховної Ради України або з власної ініціативи, опрацьовували й проекти законодавчих актів, готували висновки та пропозиції щодо законопроектів, внесених іншими постійними комісіями, народними депутатами та іншими суб'єктами законодавчої ініціативи, доопрацьовували і редагували законопроекти за результатами розгляду їх Верховною Радою у першому та другому читаннях тощо.

З червня 1994 року Комісія як головна опрацювала понад 220 проектів законодавчих актів. Причому за поданням Комісії Верховна Рада України прийняла 219 законів і 62 постанови Верховної Ради, зокрема закони про внесення змін і доповнень до Конституції України, Закон про постійні комісії Верховної Ради України, закони про внесення змін і доповнень до Цивільного, Цивільно-процесуального і Кримінально-процесуального кодексів України, змін до Закону «Про вибори народних депутатів України», Закону «Про статус народного депутата України» та деякі інші. За ініціативою Комісії прийнято й такі важливі законодавчі акти, як Закон «Про Автономну Республіку Крим», постанови Верховної Ради України про політико-правову ситуацію в Автономній Республіці Крим, Положення про помічникаконсультанта народного депутата України, Положення про консультанта депутатської групи (фракції) Верховної Ради України та інші.

Слід відзначити як суттєвий недолік, що через перевантаженість порядку денного сесій Верховної Ради України тривалий час затримується розгляд деяких поданих Комісією законопроектів. Лише нашою Комісією опрацьовано і внесено 23 законопроекти, які досі, на жаль, не розглянуто Верховною Радою України.

Напрацьовуємо й нові проекти, які мають бути прийняті в розвиток законів про вибори народних депутатів України, про політичні партії, про нормативно-правові акти, про третейський суд, готуємо нову редакцію Закону «Про Конституційний суд», концепцію адміністративної реформи тощо.

Функції парламентського контролю ми виконували спільно з постійною Комісією з питань законності і правопорядку, зокрема, вивчали діяльність Генеральної прокуратури України з реалізації в ній вимог Закону України «Про прокуратуру». За матеріалами перевірки це питання виносилося на розгляд Верховної Ради України, оновилося керівництво Генеральної прокуратури.

Відповідно до доручення Президії Верховної Ради України Комісія проаналізувала питання організації діяльності арбітражних судів. На основі аналізу роботи арбітражних судів Одеської й Харківської областей та міста Києва, організації діяльності Вищого арбітражного суду України підготовлено пропозиції, спрямовані на удосконалення роботи арбітражних судів, забезпечення суворого дотримання ними вимог законодавства.

У Львівській області було вивчено питання реалізації концепції судово-правової реформи, а також дотримання положень Конституційного договору в діяльності місцевих органів державної виконавчої влади та органів місцевого самоврядування. Ці матеріали були предметом розгляду виїзного засідання Комісії, проведеного у вересні минулого року у Львові.

Аналізуючи практику застосування Закону України «Про запобіжне затримання особи», народні депутати України М. Костицький і В. Шишкін виявили безліч порушень вимог цього закону правоохоронними органами, що призвело до безпідставних затримань окремих громадян. Враховуючи це, за висновком Комісії, Верховна Рада України припинила дію згаданого закону з 1 липня 1995 року.

До Комісії надходило багато звернень колишніх суддів, які, маючи необхідний суддівський стаж, вийшли на пенсію з іншої посади, тому не могли користуватися пільгами, встановленими Законом «Про статус суддів». За ініціативою Комісії Верховна Рада України 19 березня 1996 року внесла зміну до чинного законодавства, якою поширила на зазначених осіб дію відповідних положень Закону «Про статус суддів».

Нині організували парламентський контроль за дотриманням законності під час прийому на навчання у правничі вузи.

У майбутньому Комісія вважає за необхідне продовжувати контроль за виконанням законів, інших нормативних актів Верховної Ради України. Зокрема, ведеться підготовка до вивчення питання про додержання вимог Закону України «Про нотаріат».

У створенні правового поля України використовується позитивний досвід зарубіжних країн. Так, укладено угоду про співробітництво в галузі законопроектних робіт з Міжнародною фундацією виборчих систем (IFES, США). На черзі — угода з АРД/ЧЕКІ, яка керує консорціумом «Верховенство права» від імені Американського агентства міжнародного розвитку (США). Активно співробітничаємо з фондом Зайделя і Німецьким фондом міжнародного правового співробітництва (ФРН). Думаємо, стане у нагоді й досвід парламентської діяльності США, Великобританії, Угорщини, Чехії, а також німецької судової системи який вивчали наші депутати.

Побудові судової системи на принципах незалежності було присвячено українсько-британський семінар, на якому народні депутати України, судді Верховного суду, Вищого арбітражного суду України, інших судів обговорили питання конституційного статусу і ролі судів, відбору і професійної підготовки суддів тощо.

Представники Комісії беруть активну участь у роботі Комітету правничих справ і прав людини Ради Європи, а також у вивченні законодавчого досвіду Європейського Союзу. Восени поточного року разом з фондом Євросоюзу запланували провести семінар «Гармонізація українського законодавства з законодавством Європейського Союзу в сфері процедурних питань прийняття законів у парламенті України».

Депутатам — членам Комісії суттєву допомогу подають працівники секретаріату Комісії — консультанти, наукові радники, спеціалісти. У так званих супроводжувальних групах депутати і фахівці опрацьовують законопроекти та інші матеріали. Засідання Комісії здебільшого, на відміну від інших комісій, стенографуються, що допомагає у законотворчій роботі. В Комісії є чотири комп'ютери, хоча цього замало, зважаючи на великий обсяг документів, які опрацьовуємо.

До участі в засіданнях систематично залучаються представники Кабінету міністрів України, міністерств, відомств, Верховного суду і Вищого арбітражного суду України, а також юридичного і науково-експертного відділів секретаріату Верховної Ради України.

Прийняття Верховною Радою України 28 червня 1996 року нової Конституції України означає початок нового історичного етапу в розвитку нашої держави. Це вимагає від усіх членів нашої Комісії більш творчої і наполегливої праці над розробленням цілої низки законів, що випливають з прийняття Конституції, над реалізацією закладених у ній ідей, принципів, базових правових положень, спрямованих на побудову суверенної, незалежної, демократичної Української держави.

Володимир СТРЕТОВИЧ,
голова Комітету
з питань правової політики
і судово-правової реформи,
Юрій ФОМІН,
завідувач секретаріату
Комітету.

Вітчизняний стиль

«Розрубали» себе на частинки й... почали працювати

(Початок на 1-й стор.).

Дирекція взяла на себе стратегію виробництва, маркетингові та ринкові дослідження, співпрацю із зарубіжними партнерами. Чому? Та тільки таким шляхом, переконаний генеральний директор АК «Адвіс» Іван Дунець, зможемо потрапити на європейський і світовий ринки. Нас там, звісно, ніхто не чекає і не бажає бачити, всі ніші зайняті. Тому завдяки створенню спільних виробництв із країнами з більш розвинутою економікою, запозичивши їх технологію і обладнання, організувавши виробництво у себе вдома, зможемо конкурувати на ринку. До речі, 75 відсотків продукції «Адвісу» йде на експорт. Створивши спільно із словацькою фірмою «Діамонмотор» виробництво з виготовлення малогабаритної техніки на базі двигуна потужністю 3,8 кінської сили, хмельничани поступово проникають на європейський ринок. АК «Адвіс» освоїла виробництво чотирьох моделей газонокосарок і косарок для високої трави, іншої малогабаритної техніки – мотокультиватора, бетонозмішувача, одноосьового трактора, компресорів п'ятнадцяти видів тощо. Сьогодні асортимент підприємства оновлено на 80 відсотків. Хмельничани співпрацюють із чотирма фірмами Німеччини, виробничниками Польщі. Виконують замовлення для фірм США, групи «ІВЕКО». Ще одна турбота дирекції АК — підготовка кадрів. Без розв'язання цієї проблеми також не втриматися на плаву. Тож спільно із французами організували центр промислового менеджменту, де навчають цієї справи не тільки своїх працівників.

У «Адвісі», провадячи реорганізацію, турбуються про людей, які виявилися зайвими на тому чи іншому робочому місці. Їм підшукують нову роботу, допомагають перекваліфікуватися. Приміром, у ВТК працювало до 200 співробітників, в основному жінки. З реорганізацією потреба в такій кількості контролерів відпала. В АТ налагодили швейне виробництво, де жінки залюбки працюють.

Отже «Адвіс» вікно в Європу не прорубує, а заїжджає на мотоблоках стовповою дорогою.

Леонід БРОВЧЕНКО.
Хмельницький.

Хроніка. Факти. Події

● *Владивосток*

Обіцянками страйк не припинити

Незважаючи на інформацію про переказ із федерального бюджету коштів для погашення заборгованості у зарплаті страйкуючим шахтарям Примор'я, вугільники краю продовжують безстроковий страйк. Згідно з даними центральної диспетчерської АТ «Приморськвугілля», 11 із 14 шахт повністю зупинили видобуток вугілля. В страйкові беруть участь майже 12 тисяч чоловік. Працюють тільки три шахти – «Шкотівська», «Смоляніновська» та «Амурська».

● *Таллін*

Без довір'я розгадка неможлива

Естонський уряд вивів свого представника Анді Мейстера зі складу міжнародної комісії з розслідування обставин загибелі порома «Естонія». Мейстер, що очолював комісію, близько двох тижнів тому подав у відставку, посилаючись на «погіршення здоров'я». Проте в інтерв'ю місцевому телебаченню він назвав й іншу причину – відсутність взаємодовір'я у членів комісії. Це, за словами Мейстера, унеможливлює розгадку обставин загибелі судна з більш ніж 700 пасажирами і членами екіпажу.

● *Гаага*

Своїх не видадуть?

Готовність Сербської Республіки до співробітництва з Міжнародним кримінальним трибуналом у колишній Югославії відповідно до Дейтонських угод висловив міністр юстиції СР Марко Арсович по завершенні зустрічей, що відбулися тут з представниками трибуналу. Він звернув, проте, увагу на юридичні проблеми, пов'язані з передачею трибуналу осіб, обвинувачених у вчиненні воєнних злочинів. Арсович передав до канцелярії трибуналу документи, що підтверджують обвинувачення на адресу керівника боснійських мусульман Алії Ізетбеговича і його оточення.

● *Нью-Йорк*

Адміністрація ООН відзначилася в Хорватії



Генеральний секретар Організації Об'єднаних Націй Бутрос Бутрос Галі дав високу оцінку діяльності Тимчасової адміністрації ООН в таких, що входять до складу Хорватії, але поки що перебувають під контролем сербів районах Східна Славонія, Баранья і Західний Срем. У доповіді Раді Безпеки він висловив думку, що Тимчасова адміністрація ООН сприяла поступовій нормалізації відносин між Хорватією і Союзною Республікою Югославією, а також початку процесу поступового примирення розколотого війною населення цього регіону.

За повідомленнями кореспондентів «ГУ» та зарубіжних інформагентств.

Як важко залишати батьківщину...,

якщо проїздиш через митний пункт «Доманово», що на українсько-білоруському кордоні

Свіже враження

***А** ЩОБ потрапити до цієї митниці «в зуби», слід скористатися послугами київської туристичної фірми «Шлях», яка здійснює автобусні перевезення до Німеччини, обіцяючи «приємну й незабутню подорож». Подорож справді виявилася незабутньою. І саме тому, що згадана фірма чомусь проклала свій маршрут через Білорусь.*

Хоча, власне, шлях з Києва до Берліна через Брест не довший, ніж, скажімо, через Ягодин у Волинській області. Приїхали ми до українсько-білоруського кордону ввечері (2-го липня) близько одинадцятої. До білорусько-польського кордону, тобто до Бреста, їхати звідти хвилин сорок. Але до Польщі ми потрапили лише через дванадцять (!) годин: приблизно о десятій ранку...

Спочатку – двогодинне чекання, українські митники «трусять» (у таких випадках народ вживає саме це слово; воно, як я переконався, і справді найвлучніше характеризує дії митної служби) автобус, що підійшов перед нами. Нарешті настав час митного огляду нашої групи. Водій сходив до митників, повернувшись «втішив»: перевірка багажу «за повною програмою».

Що це означає? Усіх пасажирів автобуса (майже п'ятдесят чоловік) завели до невеликої зали, попередивши, що до кінця огляду виходити заборонено (навіть до туалету). З півгодини люди чекали на українських митників. Потім прийшов якийсь чи то сонний, чи то з якихось інших причин млявий дядько (як ми згодом дізналися, напередодні митний пункт «Доманово» бурхливо відзначив професійне свято білоруських митників...). Він ретельно, без поспіху перевіряв речі пасажирів, не гребував порпатися у нижній білизні чи в кишенях тощо. Закінчилася ця процедура десь о четвертій ранку, тобто огляд тривав майже чотири години.

Цікаво, що тим часом решта українських митників вешталася територією митниці, як здавалося, без діла; можливо, вони виконували якусь важливу роботу, непомітну для дилетанта, і саме ця робота заважала їм допомогти своєму колезі, який був явно «не в формі», швидше відпустити людей. Але достовірно відомий такий факт: за усі вісім годин, що ми простояли на пропускному пункті, бригада українських митників перевірила аж... кілька вантажівок та з десяток легкових автомобілів. Решта довго чекала. Після такої ночі кому ж не захочеться, щоб знову все було, як за часів Союзу: жодних кордонів, жодних, якщо називати речі своїми іменами, знущань на них над людьми? Тим більше, що білоруські митники (а згодом польські та німецькі) у речах пасажирів не порпалися і по сім годин нікого на кордоні не тримали.

Чи не дискредитація це (свідома чи ні) ідеї встановлення Україною повноцінних державних кордонів з сусідами? Чого вартий, наприклад, такий епізод: митник, ретельно обшукавши кишені джинсів, що лежали в сумці одного з пасажирів, виявив там забутих останнім двадцять тисяч карбованців, після чого цілком серйозно заявив, що пасажир... незаконно вивозить з України національну валюту, і за це має нести... кримінальну відповідальність. Щоправда, згодом змилостивився і «контрабандиста» все ж таки пропустив: мабуть, був у доброму гуморі...

Але от що цікаво. Після нас до зали огляду під'їхав білоруський автобус, котрий віз білоруських «чорнобильських» дітей з Болгарії додому. Просто на очах у нас батьки дітей розв'язали питання проходження митниці давнім як світ способом: кожен з них поклав до великої коробки, що стояла в залі огляду, по пляшці болгарського вина. Можливо, це було саме те, чого бракувало в цей момент митникам, отож валізи пасажирів білоруського автобуса ніхто не перевіряв. Браво, українська митнице!

Анатолій МАРЦИНОВСЬКИЙ.

ТАК ЧИ БУЛА ЗМОВА?

***Г**ОЛОВА Комітету Держдуми РФ з безпеки Віктор ІЛЮХІН виступив як захисник честі і гідності президента сусідньої держави Олександра Лукашенка.*

Нагадаємо кілька фактів з цієї справи. Минулого тижня Віктор Ілюхін зробив сенсаційну заяву, з якої слідувало, що депутат розкрив змову, організовану ЦРУ США. За словами Ілюхіна, операцію готують у Варшаві і мають на меті «скомпрометувати, а після цього скинути» Лукашенка. До складу групи входить вісімнадцять «провокаторів» на чолі з Полом Гейбортом.

Цікаво, що на заяву депутата ніяк не прореагували ні Борис Єльцин, ні Олександр Лукашенко, котрий, до речі, в той час перебував з офіційним візитом у Туреччині. Начальник Головного управління громадсько-політичної інформації Адміністрації президента Білорусі Михайло Підгайний заявив, що «інформацію Віктора Ілюхіна ми оцінюємо лишень як повідомлення одного з депутатів російської Держдуми... Білорусь зберігає і зберігатиме добрі відносини як зі Сходом, так і з Заходом». Голова КДБ Білорусі генерал-майор Віктор Мацкевич узагалі відмовився коментувати заяву російського депутата. А в Управлінні інформацією вважають, що, можливо, приводом для виникнення версії про провокацію стали акції, які вже підготовлені і ще готуються, зокрема Білоруським народним фронтом.

У Польщі заяву Ілюхіна розцінили як суто політичну, а міністр внутрішніх справ Збігнєв Семіонтківський взагалі назвав сенсацію «дурницею», спрямованою на погіршання відносин між Білоруссю та Польщею.

А більшість іноземних спостерігачів зійшлися на думці, що російський депутат просто не може повірити, що в Білорусі досі збереглися сили, спроможні стати в опозицію до Лукашенка і виступити проти його проросійських дій. А тому в суто внутрішньополітичному конфлікті, за старою традицією, було звинувачено світовий імперіалізм. Проте старання Віктора Ілюхіна поки що, схоже, ніхто не оцінив.

Наталя ФІЛІПЧУК.



На знімку Укрінформу: антипрезидентські мітинги в Білорусі збирають дедалі більше людей. І національний прапор підносить не рука ЦРУ.

ЛІТО. ЧАС ГОВОРИТИ ПРО КРИМ

(Початок на 1-й стор.).

Візит має надати імпульс вирішенню найбільш складних питань, що заважають нормальному розвитку україно-російських відносин, зокрема проблеми розподілу Чорноморського флоту, договірно-правового оформлення україно-російського державного кордону. Розглядатимуться також питання поглиблення торгово-економічного співробітництва. Передбачається обговорити з російською стороною питання щодо державного візиту Президента Російської Федерації Бориса Єльцина в Україну та підписання широкомасштабного політичного договору між двома країнами, активізації політичного діалогу між керівництвом України і РФ.

Як повідомив на брифінгу в МЗС України начальник управління інформації Юрій Сергеєв, свого часу на зустрічі на найвищому рівні у Сочі позиції двох сторін вже були визначені і начебто співпадали. Зокрема, українська сторона ще тоді однозначно висловлювалася щодо того, що місто Севастополь не може бути використане як база для російського флоту. Мова йшла про створення у кількох бухтах Севастополя пунктів базування як українського, так і російського флоту. Вже є напрацьовані і принципово визначені позиції щодо ключових питань, підкреслив Юрій Сергеєв, тому українська сторона пропонує поновити відповідні переговори для доведення їх до логічного завершення.

У той же час, як зазначив далі представник українського МЗС, ще й нині продовжують спостерігатися певні спроби внести деструктивний елемент у переговорний процес, зокрема за допомогою реанімації питання про статус не лише Севастополя, а й Криму в цілому. Севастополь знову згадується деякими російськими політиками як форпост російських Збройних Сил або одинадцята префектура Москви.

Юрій Сергеєв повідомив, що минулого тижня з українського боку була відправлена нота, у якій висловлено занепокоєння з приводу дій, які можуть розглядатися як втручання у внутрішні справи України. Він висловив сподівання, що візит міністра закордонних справ України до Москви дозволить зрушити україно-російський переговорний процес, сприятиме розвиткові добросусідських відносин між Україною і Росією на засадах реалізму.

Переговори з усього кола питань могли б проводитися на експертному рівні. Українська сторона пропонує розпочати цю роботу на рівні спільної комісії, яку очолюють прем'єр-міністри двох держав (як відомо, глава російського уряду вже отримав відповідне запрошення).

«Човникам» доведеться платити більше

Несподіване для всіх потенційних підкорювачів російського ринку повідомлення надійшло з Москви. Уряд Російської Федерації, як зазначає агентство ІТАР-ТАРС, з першого серпня вдвічі зменшить норму безмитного ввезення товарів для фізичних осіб, тобто громадян, через російський кордон: із двох до однієї тисячі доларів США.

У разі, якщо вантаж перевищує вказану норму, доведеться видобути гроші з гаманця згідно з єдиною ставкою митних платежів. Тобто сплатити збір у розмірі 30 відсотків від митної вартості багажу, але не менше як чотири екю за кілограм.

Глибинка

З дірявої кишені багато не витрусити

—Як відомо, уряд підвищив тарифи на комунальні послуги. Як сприйняла це «провінція» і яке ваше особисте ставлення до цього — з таким запитанням звернувся до голови Мукачівської міської ради Василя ІЛЬТА.

—Цілком негативне. Вважаю, коли комунальні послуги не відшкодовує кожний четвертий, несплати стануть перманентними для більшості. Хто і що від цього виграє? Населення буде в цілковитому програші, бо ці заходи вдарять насамперед по малозабезпечених, багатодітних сім'ях і тих, хто не працює. Сумнівно, що й бюджет від цього поповниться, — з дірявої кишені багато не витрусити. Не кажу вже про сумне забарвлення такого сюрпризу на тлі недавнього прийняття Конституції України.

—Але ж працює механізм субсидій, пільг...

—Працює, але як? Ми планували, що по субсидії звернеться близько 15 відсотків населення, адже здійнялася така народна хвиля, що службу субсидій довелося терміново комп'ютеризувати й організувати прийом громадян ще й при житлово-експлуатаційних підприємствах. Спочатку звернулися 5 тисяч найбідніших сімей, потім ще стільки. І далі — по висхідній. Після введення нових тарифів не здивуюся, що потенційними претендентами на субсидію стануть 90 відсотків мукачівців. Адже субсидії «скинуто» на плечі місцевих бюджетів, здебільшого порожніх. Тому й крутимося між двома вогнями: допомагаєш людям — занапащаєш міське господарство. І навпаки. Мимоволі доводиться виконувати кепську роль стрілочника між урядом і населенням.

—Але ж закони приймають «нагорі», щоб згладити соціальні кути...

—Теоретично так. А практично всі законодавчі акти потрібно приводити у відповідність з фінансовою спроможністю держави. Від популістських гасел користі мало. Дедалі більше нарікань на «пробуксовування» з виплатою пільг. Відомо, яка категорія населення претендує на них. Від цього лише зростає соціальна напруженість. Нововведення з комунальними тарифами ще більше підгріє атмосферу.

—Що ще турбує вас?

—Наш головний біль — поповнення бюджету. Пошук тут ведемо разом з депутатами, Фондом державного майна та іншими службами. І ось за такої скрути доходу частину бюджету все ж виконали на 103 відсотки. Та державний бюджет своїх зобов'язань перед містом дотримуватися не поспішає. Йдеться про дотацію, що мала б становити 360 мільярдів карбованців. А це означає, що нема з чим готуватися до зими, приводити до ладу школи й дитсадки, підтримувати в належному стані інфраструктуру та здійснювати належною мірою соціальну допомогу тим, хто її справді потребує.

Розмову вів Микола ГОРВАТ.

Закарпатська область.

Що почім

Думки не дають спати, ціни — жити

***З**УСТРІВ знайомого, похмурого і заклопотаного. Відкався чоловік з приводу підвищення податку на автомобілі. На початку року сплатити транспортний збір не зміг. Поки відклав необхідну суму, з шостого квітня її розмір зріс у півтора раза. Ось і думаю, як знову «відірвати» ще пару додаткових мільйонів із скромного сімейного бюджету, щоб розплатитися з державою. Хоч його транспортний засіб стоїть на приколі.*

Та автомобіль — це предмет розкоші. Без нього, хоч і важко, але можна обійтися. А ось як бути із найнеобхіднішим — житлом, комунальними послугами, продуктами харчування? Директор відкритого акціонерного товариства «Кіровоградський ремонтно-механічний завод імені Таратути» Володимир Пузаков поділився нерадісною новиною. Вони організували на підприємстві харчування робітників у рахунок зарплати, яку ті не отримують вже кілька місяців.

Володимир Тихонович — директор молодий, на посаді всього чотири місяці. Тож кинувся за досвідом до колег міст Знам'янки, Олександрії, Світловодська. І майже скрізь та сама картина: виробництво стоїть, зарплату людям не платять. Чим же тоді розраховуватися за житло, комунальні послуги, електроенергію? Он міста вже стільки заборгували постачальникам за воду, газ, електроенергію, що навіть смішно думати про те, що розрахуються.

Сумними міркуваннями поділився ветеран війни, пенсіонер Михайло Марченко:

—Оце весною зорав город, заплатив два з половиною мільйони. Ще дванадцять з бабою набрали і віддали за газифікацію. Тільки не знаю, що з того вийде, ціни на послуги зростають майже щодня. А ще й вугілля треба завезти на зиму. Останню пенсію отримали два місяці тому. Сьогодні немає чим розраховуватися за транспорт та вугілля. Ось і думаю, не сплю ночами: невже вижив у боях під Сталінградом, щоб опинитися у такому становищі нині?

Та все-таки ветерану, хоч як важко, але вижити можна. Має корівчину спільно з двома сусідами, курей, кролів, городину. Багато йому не треба. Доношує колишню одежину, покупює власноручно насічений самосад. А як, наприклад, студенту «гризти граніт науки», як забезпечити себе у молоді літа, реалізувати найгуманніше право в державі — право на освіту?! Якщо й, справді, думки не дають спати, а ціни — жити, бо стипендія трохи більше мільйона карбованців?..

Микола ВОЛОК.

Кіровоградська область.

Де-юре

Штраф як вінець порушень

Антимонопольний комітет України на засіданні 22 липня 1996 року розглянув справу про порушення антимонопольного законодавства Державним спеціалізованим комерційним ощадним банком України.

В ході розслідування зазначеної справи було встановлено, що, займаючи монопольне становище у межах Києва на ринку банківських послуг приймання житлово-комунальних платежів від населення, Ощадний банк України протягом 1994—1996 рр. порушував антимонопольне законодавство, встановлюючи монопольні та дискримінаційні тарифи на свої послуги, що обмежувало права окремих споживачів.

Під час укладання договорів з житловими організаціями (ЖЕК і ЖБК) у 1994—1995 роках в різних районах Києва Ощадний банк встановлював різні розміри комісійної винагороди за послуги з приймання житлово-комунальних платежів (наприклад, 1996 року цей розмір коливався від 3 до 7 відсотків). Навіть у межах одного району Ощадний банк одержував різну плату за приймання зазначених платежів від різних груп споживачів — мешканців державних будинків та членів житлово-будівельних кооперативів.

За послуги з приймання житлово-комунальних платежів Ощадний банк одержує плату у вигляді відсотка від суми платежу. Починаючи з 1994 року розміри житлово-комунальних платежів зростали значно швидше, ніж рівень інфляції. Внаслідок цього ціни Ощадного банку на приймання зазначених платежів від населення було необгрунтовано завищено. Так, порівняно з 1994 роком, доходи Київського міського управління Ощадного банку від приймання житлово-комунальних платежів 1995 року зросли на 812 відсотків за рівня інфляції за рік 182 відсотки. Відповідні доходи за 1 квартал 1996 року становили 93,5 відсотка від рівня доходів за весь 1995 рік за рівня інфляції за квартал 20 відсотків.

Антимонопольний комітет України зобов'язав Ощадний банк припинити вказані порушення і, враховуючи значні збитки, завдані споживачам, наклав на банк штраф у розмірі 135 мільярдів карбованців.

Одночасно з цим Антимонопольний комітет запропонував Ощадному банку відшкодувати споживачам збитки шляхом безоплатного приймання платежів від населення протягом відповідного періоду.

На засіданні також було вирішено, що Комітет і Ощадний банк спільно працюватимуть в напрямі зміни механізму встановлення цін на послуги з приймання платежів від населення з урахуванням інтересів як споживачів, так і банку.

Прес-служба Антимонопольного комітету України.

Нові професії

Це дивне слово «ріелтер»...

***Н**Е ЗВАЖАЮЧИ на те, що в Україні не перший рік активно розвивається ринок ріелтерських послуг, запис «агент з нерухомості» в переліку професій Мінпраці з'явився лише в січні 1996-го. А саме поняття «ринок житла» поки що існує лише в законопроектах.*

Проте з деяких пір в діалозі ріелтера та держави намітився прогрес. Створена в березні цього року Асоціація спеціалістів з нерухомості України спільно з Житлокомунгоспом розробила низку нормативних документів про порядок ліцензування та сертифікації ріелтерської діяльності.

За словами президента Асоціації Олега Каплія, документи передбачають цивілізовану участь держави у регулюванні ринку ріелтерських послуг та делегування частини повноважень «професійної влади», тобто самій Асоціації та її регіональним відділенням. Такий порядок, по-перше, дозволить витіснити з ринку нерухомості непрофесіоналів та шахраїв, а по-друге, сприятиме формуванню його цивілізованої інфраструктури.

Поки що законодавча база ріелтерської діяльності в Україні відсутня. Немає єдиної системи реєстрації прав на нерухомість, єдиного підходу до оподаткування (не вирішено питання, як розглядати діяльність ріелтера — як посередницьку чи інформаційно-консультаційну), не визначились навіть у правописі англійського слова «ріелтер». Інформація про ринок ріелтерських послуг міститься переважно у вузькоспеціалізованих виданнях. Аби заповнити інформаційну прогалину, Асоціація оголосила серед журналістів конкурс на кращий матеріал про проблеми українського ринку нерухомості. Преміальний фонд солідний — від 300 до 1000 доларів США. Попереду у журналістів чотири творчі місяці, тем — хоч відбавляй, отже, успіх цього заходу, здається, забезпечено.

Ганна РОМАНЦОВА.

Курси валют 1.08	купівля			продаж		
	USD	DM	RUR	USD	DM	RUR
Луганськ	180	114	32	184	118	34
Одеса	179	114	32	182	117	34
Севастополь	180	111	33	184	116	34
Чернівці	179	114	35	185	120	39

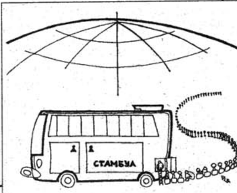
«Човники» підживлюють економіку. Не нашу

Одного разу з групою сумських туристів-комерсантів мені випало побувати в Туреччині. Такі поїздки, як і в багатьох містах України, влаштовує турецька фірма «Джем-тур».

Зрозуміло, туризмом тут і не пахне. Із засновниками фірми братами Дурсуном і Атаном Алли зустрітися, як і передбачав, не вдалося. Але навіть із загальнодоступних даних можна зробити деякі висновки. Отже, щотижня фірма відправляє в Україну три десятки своїх автобусів, які перевозять близько тисячі «туристів». Кожний пасажир декларує у середньому 2—3 тисячі доларів. І всі ці мільйони зелененьких щотижня (!) осідають у Стамбулі, сприяючи створенню тут додаткових робочих місць, особливо у легкій і харчовій промисловості. Як гриби після дощу, зростають на околицях міста новобудови — і знову ж таки завдячуючи значною мірою напливу приватних коштів з України.

Виходить, через канали організованого бізнесу відбувається пряме інвестування економіки іншої країни. А своя економіка ледве животіє. Це тим більше ненормально, що на повноцінну валюту вивозять речі і продукти здебільшого найнижчого гатунку. Якби хоч один «Мерседес» розвантажив долари, скажімо, на Лебединській чи Конотопській швейній фабриці, хіба не пошили б наші робітники сорочок чи спортивних костюмів на будь-який смак? Але цього безглуздя ніхто з можновладців, схоже, не помічає. А якщо і бачить, нездатний чи не хоче виправити становище, щоб не сміявся з нас увесь світ.

Володимир ПЕТРЕНКО, журналіст.
Малюнок Володимира ВАСЬКОВЦЕВА.



Актуальне інтерв'ю

Коридори в далекі світи

НЕЩОДАВНО наша газета в інтерв'ю з народним депутатом України Іваном ЧИЖЕМ розповідала про міжнародний проект створення транспортних коридорів, які проляжуть у майбутньому територією нашої країни. Оскільки тема викликала велику зацікавленість читачів, наш кореспондент звернувся до Міністерства транспорту України з проханням докладніше розповісти про цей проект. Отож, наш співрозмовник — міністр транспорту України Іван ДАНЬКЕВИЧ.

— Іване Петровичу, всі знають і всі кажуть, що Україна географічно дуже вигідно розташована. Між Європою і Азією, між Північчю і Півднем, на межі мусульманського і християнського світів. Що з цього випливає для вас, транспортників?

— Либонь, якщо раніше казали, що всі дороги ведуть до Риму, то ми тепер можемо сказати: всі дороги, будівництво яких передбачає Європейський Союз, ведуть через Україну.

— Ого! Докладніше, прошу. Адже наші дороги, як би це пом'якше, перебувають у вельми скромному стані. Скоріш це й не дороги зовсім, а напрями. Та й інфраструктура на них «сидить» небагата. Хіба що бензоколонки та приватні шашличні трапляються. Втім, не в кожній з них і попоїсти можна без ризику для здоров'я...

— І все-таки ми маємо, хоч там яку, мережу автомобільних доріг державного, міжобласного, районного значення. Є, хай не скрізь, і пристойні сільські дороги. Величезна мережа залізниць. Звичайно, потрібні кошти, і чималі, щоб ці шляхи і дороги підтримувати й розбудовувати. Останнім часом держава багато робить для їх якісного оновлення, приведення у відповідність з західноєвропейськими стандартами. Певні кошти для цього закладено й у бюджеті.

— Даруйте, у нашій Батьківщині говорити про держбюджет — то все одно, що в домі вішальника — про мотузку. І цифри в бюджеті скромні, а вже реальна наповнюваність бюджету, а отже, й фінансування з нього не витримують ніякої критики. Гадаю, що нашим людям добряче вже набридло слухати, які ми потенційно багаті, і бачити, які ми бідні. Та ви згадали про Європейський Союз, про його плани. Може, за цим, нарешті, є щось реальне?

— Отож, бо, про це й мова. Європа заговорила: пропонує прокласти транспортні коридори через Україну. Згадайте автобани Європи. Їх спорудження дало роботу мільйонам людей, їх експлуатація забезпечує постійні надходження до казни, оживляє економіку. Так само — й залізничний транспорт.

Можна й докладніше: саме вигідне геополітичне положення України — між Західною Європою, Росією та іншими країнами СНД, країнами Близького Сходу і Азії, наявність у нас портів на Чорному і Азовському морях створюють реальні передумови для істотного зростання наших транспортних послуг, транзиту через нашу територію, розвитку транспортного сервісу й туризму. Ось кілька цифр. Нині транспортний комплекс забезпечує зайнятість 18 відсотків працездатного населення, споживає 27 відсотків нафтопродуктів, має у розпорядженні 30 відсотків основних фондів країни й дає 11 відсотків національного доходу.

За обсягом залізничних перевезень ми — на одному з перших місць у світі. А зовнішньоторговий вантажооборот портів України становить до двох відсотків вантажообороту портів усього світу. Це, скажу вам, вельми непогані показники.

Але те, про що говоримо зараз, — то якісний ривок, то — прорив у світ.

— Що ж, нам не вперше світ дивувати. Чим здивуємо цього разу? Пробачте мою іронію, вона не на вашу адресу, просто наше буття аж надто песимістичне...

— Розумію. І все-таки в нас, транспортників, з'явилися підстави коли не для оптимізму, то для надії. Транспортна комісія Європейського Союзу добре розуміє значення України. І те, про що неможливо було навіть говорити за часів Союзу, аби європейськими дорогами не підірвати віру наших громадян у світлі ідеали, стало можливим в Україні. Йдеться про транспортні коридори, які мають бути створені і проходитимуть через Україну.

— І яка в цьому роль міністерства?

— Вивчивши транспортні потоки, ми запропонували створити кілька транспортних коридорів через Україну. З урахуванням загальнодержавних інтересів, а також можливостей, потреб та інтересів наших регіонів. На сьогодні транспортна комісія ЄС погодилася зі схемою дев'яти транспортних коридорів, з них три проходять через Україну. Ця схема охоплює всю Європу і з'єднує різні країни.

— То що ж це за коридори?

— Досліджуючи торгові зв'язки, які існували колись і існують зараз, ми дійшли висновку: економічно вигідно не тільки для України, а й для інших країн, щоб транспортні коридори проходили в таких напрямах:

Коридор № 3: Берлін — Вроцлав — Львів — Київ. Тут заплановано відгалуження, зокрема в Тернопільському напрямі.

Коридор № 5: Трієст — Любляна — Братислава — Ужгород — Львів — Київ.

Коридор № 9: Хельсінкі — Київ — Одеса і далі через Болгарію до Греції. Ми запропонували доповнити трасу коридора ділянкою Одеса — Ізмаїл — Рені, і це було схвально прийнято.

Автомагістраль Західний кордон — Київ має кілька напрямів розвитку на Схід: приміром, через Вінницю, Кіровоград, Дніпропетровськ, Запоріжжя, Донецьк, Луганськ — на Волгоград, Північний Кавказ, Казахстан і далі на Іран. Це, як неважко помітити, своєрідний сучасний розвиток так званого стародавнього «шовкового шляху».

Названі транспортні коридори вже затверджені Європейським Співтовариством і одержали назву «крітських». Ми запропонували Європейському Співтовариству розглянути проект ще кількох коридорів, які так чи інакше стосуються України. Це мережа доріг довкола Чорного моря, котрі «зачеплять» нашу країну, Росію, Болгарію, Грецію, Туреччину, Азербайджан та ін. Це напрям Балтика — Чорне море, головна вісь якого — Одеса — Гданськ. Це, нарешті, так званий транс-кавказький коридор, який залучить до своєї мережі не тільки наземні шляхи, а й морські: Поті — Херсон, Батумі — Херсон, Поті — Іллічівськ, Поті — Одеса та ін.

Під час здійснення конкретного будівництва коридорів, крім шосейних доріг, модернізуватимуться залізниці, тунелі, вся система сервісу довкола них.

— Іване Петровичу, як то кажуть, сім год мак не родив і голоду не було. За існування СРСР Європа жила власним життям, своїми проектами і обходилася без великого східного сусіди. А тут раптом спалахнув інтерес до України, готові навіть брати суттєві витрати на себе. Чого б то раптом?

— Саме остання нарада-конференція Європейського Союзу, котра, до речі, проходила в Києві, засвідчила, що справді Європа дуже зацікавлена у швидкій реалізації проектів. І це зрозуміло. Зростає вантажопотік. Почнуть працювати нові транспортні артерії, що скоротять шлях до міжнародних ринків, а отже, дадуть стимул виробництву. А до України особливий інтерес тому, що саме через її територію можна пройти з Півночі на Південь, з Заходу на Схід аж до Ірану, Китаю і т. д. А нам з такої можливості не скористатися просто гріх.

— А хто дасть гроші на таке грандіозне будівництво?

— Вже запропоновано чимало варіантів для здійснення й інвестування будівництва. Чималу частину витрат бере на себе Європейський банк реконструкції і розвитку в рамках програми «Тасіс». Вже сьогодні проект привернув пильну увагу як західних, так і наших комерційних організацій, фірм. Адже кожен бізнесмен знає, що дороги — то жива копійка, і чим більше він вкладе, тим більше матиме прибутку.

Це вигідне й нам. Адже за такої високої вартості будівництва створення автомагістралей і залізничних ліній за рахунок державних коштів неможливе й недоцільне. Тому ми готові запросити вітчизняних і зарубіжних інвесторів для поетапного будівництва та експлуатації автомагістралей на концесійних засадах і навіть з платним проїздом ними. Мінтранс уже надіслав відповідні пропозиції до міжнародних фінансових організацій, а також на форум «Інвестиції для України». Ніни найважливіші інвестиційні проекти такі: реконструкція залізничної колії Ковель — Ягодин; реконструкція залізниці Західний кордон України — Київ; спорудження української ділянки Південної трансєвропейської магістралі і розбудова міжнародних транспортних коридорів на території України, про які ми вже казали.

— І ще одне. Чи не станеться так, як вийшло під час спорудження військових містечок на всій території колишнього Союзу, коли жоден цента будівництво не принесло нашим будівельним компаніям. То німці цим займалися, то турки — тільки не наші. Тобто робочих місць на спорудженні цих містечок ми не одержали, з усім, що з цього випливає. Ми будемо власниками території, а політику нам диктуватимуть інші?

— Це принципові питання. Існує дуже чітка позиція нашого Президента і Прем'єр-міністра. Підтримання власного виробника і нашого робітника має домінувати у всіх наших проектах! Коли ми є господарями, ці коридори проходять через нашу країну, значить, ми повинні ставити свої вимоги.

— Уявімо собі, що коридори вже збудовано. Що від цього матиме Україна? Робочі місця — зрозуміло, мільйони робочих місць, що ще?

— Передусім, самі дороги. Чим їх більше, тим більше прибутку матиме держава від їх використання. Надто ж коли дороги, як скрізь у цивілізованому світі, матимуть високу якість! Та й розвиток самої транспортно-дорожньої інфраструктури, котра вкупі з розвитком сервісу піднесе й виробництво.

— А друга сторона — екологія України. Ви якось прораховували цю проблему?

— Звичайно, будь-яке нове будівництво викликає занепокоєння громадськості. Та давайте замислимось: з такими дорогами, які у нас існують нині, — чи не більше шкоди для природи? Фахівці знають: чим ширша, сучасніша дорога, тим менше шкідливих викидів в атмосферу. До того ж схема передбачає обходити великі міста й населені пункти, створювати умови для оперативного телефонного зв'язку, здійснення технічного сервісу та інших транспортних послуг.

— Хотів би повернутися до теми фінансування. Ви казали, що нам треба подумати, як залучити до створення транспортних коридорів власних інвесторів. А чи не могло б міністерство продумати таку схему, щоб наші люди також несли сюди власні заощадження, витягнули гроші з-під своїх подушок? Адже це не трасти, які всіх обдурили, не сумнівна приватизація, а жива справа, котра обов'язково принесе віддачу. Чому б не дати можливість громадянам України стати акціонерами цих проектів?

— Погоджуюсь. Адже вкладають мешканці Києва кошти в будівництво житла. І ніхто з них не «прогорів». Це реальне вкладення, віддачу буде гарантовано, бо дороги завжди рентабельні. Ми дуже зацікавлені в цій справі. Цитую рядки проекту: «Доцільно по кожному коридору визначити структуру, котра послідовно проводитиме створення акціонерних компаній для участі в будівництві». Як бачите, справа зрушила з місця.

Транспортні коридори — це загальнодержавна справа, і займатися ними слід серйозно.

Є день ангела, а є день поля

В ІНСТИТУТІ картоплярства Української академії аграрних наук відбувся науково-практичний семінар «Ресурсозберігаючі технології виробництва продовольчої та насіннєвої картоплі».

Перш ніж розповісти про цей безумовно цікавий та корисний як для науковців, так і для практиків захід, скажемо про те, що сьогодні насамперед хвилює картоплярів. В останні роки в господарствах України різко зменшились площі під посіви картоплі і сьогодні її виробництво зосереджено переважно в присадибних та фермерських господарствах. І сталося це всупереч логіці, адже вирощування цієї харчової культури є прибутковим. Водночас умови господарювання з різними формами власності та використання в Україні сортів іноземної селекції внесли свої корективи в організацію наукових досліджень проблем технології виробництва картоплі.

Отже, виникла нагальна потреба об'єднання та координації дій, а також проведення єдиної науково-технічної політики в цій важливій галузі. З цією метою в Інституті картоплярства УААН створено науково-методичний центр Української академії аграрних наук з проблем картоплярства.

Першим його виходом, як кажуть, «на люди» і став День поля, який був частиною згаданої науково-практичної конференції.

До Інституту картоплярства прибули науковці та картоплярі з усіх регіонів України. Участь в конференції брали також розробники та випробувачі нової вітчизняної техніки для галузі (до речі, було продемонстровано новий український картоплезбиральний комбайн, який поки що існує в двох примірниках, виготовлених на миколаївському ПКБ «Прогрес»).

—Відтепер «День картопляного поля» має стати традиційним, — сказав директор Інституту картоплярства УААН А. Кучко. — Щороку в середині літа ми запрошуємо всіх бажаючих приїхати до нас. Обмінятися думками нам є про що. Науковим забезпеченням галузі сьогодні займаються 26 науково-дослідних установ, зокрема 8 інститутів. Отже в картоплярстві необхідно виробити принципи єдиної науково-технічної політики. Мета відома — різко поліпшити врожайність важливої продовольчої культури.

Серед проблем, які обговорювалися на конференції, крім суто фахових (оздоровлення сортів культури, забезпечення надійного зберігання вирощеного врожаю, системи захисту рослин тощо) порушувалися й ті, що виходять за рамки науково-виробничої сфери. Йшлося про виховання відданих галузі фахівців-картоплярів.



Успіхові конференції сприяла демонстрація безпосередньо в полі результатів пошуків колективу Інституту картоплярства УААН.

Віталій АБЛІЦОВ.

Шановні акціонери АКБ «Альянс»

20 вересня 1996 року об 11 годині у приміщенні банку за адресою: Київ, пр. Відрадний, 73, відбудуться загальні збори акціонерів АКБ «Альянс» з порядком денним:

1. Про затвердження результатів відкритої підписки на акції та звіт про наслідки V випуску простих іменних акцій АКБ «Альянс».
2. Про прийняття до складу акціонерів банку осіб, що підписалися на акції V випуску.
3. Про внесення змін і доповнень до статуту банку.

Реєстрація акціонерів та їхніх повноважних представників починається о 10.30 за наявності документа, що засвідчує особу акціонера (у представників також доручення).

Спостережна рада АКБ «Альянс».

Арбитражный суд Донецкой области (340105, г. Донецк, бульвар Пушкина, 34) возбудил дело № 3Б-4-20 о банкротстве арендно-торгового предприятия «Бирюза» (юридический адрес: Донецкая область, г. Шахтерск, пос. Контарное, ул. Театральная), расчетный счет 642412 в АК АПБ «Украина» г. Шахтерска, МФО 334367.

Претензии кредиторов и заявления возможных санаторов принимаются в течение месяца со дня опубликования этого объявления.

Арбітражним судом Львівської області (290004, м. Львів-4, вул. Винниченка, 3) порушено справу № 2/380 про визнання банкрутом Спільного українсько-польського підприємства товариства з обмеженою відповідальністю «Болемар» (юридична адреса: 290058, м. Львів-58, вул. Хімічна, 9а, р/р № 000467917 у Львівській філії Укрінбанку).

Претензії кредиторів і заяви можливих санаторів приймаються протягом місяця з дня опублікування цього оголошення.

Государственная налоговая инспекция по Авдеевке Донецкой области сообщает о возбуждении дел о банкротстве:

№ 18/2-10б КП «Сатурн» (343871, г. Авдеевка Донецкой области, ул. Коммунальная, 23/918, р/с 448588 в АПБ «Украина», г. Авдеевка, МФО 334293);

№ 12/5-21б ЧНПП «Арсис» (343871 г. Авдеевка Донецкой области, ул. Коммунальная, 6/75, р/с 468303 в АКБ «Инко», г. Авдеевка, МФО 335292);

№ 14б/5-22 КП «Вита» (343871 г. Авдеевка Донецкой области, ул. Коммунальная, 12/24, р/с 468370 в отделении АК ПИБ г. Ясиноватая, МФО 334420);

№ 5/4-19б ООО «Веселка» (343871, г. Авдеевка Донецкой области, 9-й кв-л.д. 10/18, р/с 1467902 в АПБ «Украина» г. Авдеевка, МФО 334293).

Претензии кредиторов и заявления возможных санаторов принимаются в течение одного месяца с момента опубликования в печати по адресу: 340105, г. Донецк, б. Пушкина, 34, Арбитражный суд Донецкой области.

Для представлення інтересів спільного підприємства в усіх областях України потрібні ***кваліфіковані спеціалісти*** *в структурі матеріально-технічного забезпечення, збуту продукції та капітального будівництва.*

Тел.: (044) 474-56-09, 474-72-07, 474-50-90, 478-37-74, 475-97-86



Донецкий областной арбитражный суд возбудил дело № 9/1-26 о банкротстве ЧМП «Хейта» (г. Донецк-122, а/я 7093, р/счет 468324 в Донуглекомбанке г. Донецка).

С заявлениями обращаться в месячный срок по адресу: 340105, Донецк, б. Пушкина, 34.

Арбітражний суд м. Києва (м. Київ, 252030, вул. Богдана Хмельницького, № 44-В (порушив справу № 12/68 про визнання банкрутом товариства з обмеженою відповідальністю «Укрбудсервіс» (м. Київ, пр-т 40-річчя Жовтня, 17-Б).

Розрахунковий рахунок № 10467040 в І-му відділенні АКБ Градобанку, МФО 300078.

Претензії кредиторів приймаються протягом місяця з дня опублікування оголошення.

Арбитражный суд Луганской области (348037, г. Луганск, ул. Героев Великой Отечественной войны, 3-а) возбудил дело № 129/11-Б о банкротстве научно-производственной коммерческой фирмы «Делюр» (349870, ул. Б. Хмельницкого, 101-42, р/с № 000468083 в АК Проминвестбанке г. Рубежное).

Претензии кредиторов и возможных санаторов принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления.

JOINT STOCK BANK Private excel

АКЦІОНЕРНИЙ БАНК Приват-ексел



Информация о шестом выпуске акций

А. Характеристика эмитента

Акционерный банк «Приват-Эксел», зарегистрированный Национальным банком Украины 1 декабря 1992 г. за № 131 в форме акционерного общества закрытого типа, решением собрания учредителей 10 июня 1993 г. преобразован в акционерное общество открытого типа.

Учредителями банка являются граждане Украины.

Юридический адрес:

Украина, 310052, Харьков, ул. Краснооктябрская, 90.

Органами управления банка являются:

собрание акционеров;

совет банка;

правление банка.

Высшим органом управления банка является собрание акционеров, которое созывается не менее одного раза в год.

Совет банка возглавляет академик Петросов Валерий Альбертович.

В период между очередными собраниями управление банком осуществляет исполнительный орган — правление.

Председатель правления — Лисицкая Инна Афанасьевна, образование высшее по специальности «Финансы и кредит», стаж работы в банковской системе — 25 лет.

Главный бухгалтер — Махно Людмила Владимировна, образование среднее, стаж работы в банковской системе — 21 год.

Численность работающих на 1.07.96 г. — 49 человек.

Банк имеет лицензию № 64 Национального банка Украины на право осуществления операций с валютными ценностями.

Б. Сведения об эмиссии ценных бумаг

Решение о шестом выпуске акций принято собранием акционеров 12 июня 1996 г., протокол № 15.

Финансовые ресурсы, полученные в результате эмиссий акций, будут использованы в целях экономического и социального развития региона, становления рыночной экономики в Украине, развития сети филиалов АБ «Приват-Эксел».

Общий объем шестого выпуска акций — 50 млрд. крб., что составляет 500000 простых именных акций по 100000 крб. каждая серия А6 №№ 000001 — 500000.

Срок подписки на акции установлен с 11 августа 1996г. по 31 декабря 1996 г.

Подписчиками акций могут быть физические и юридические лица в форме 100% оплаты.

Акции реализуются по курсовой стоимости.

Владельцы акций имеют право их продавать, завещать, дарить по договору дарения с обязательной регистрацией изменения владельца в книге регистрации.

Начисленные дивиденды направляются на покупку акций. Форма выпуска — бумажная с выдачей акционерам сертификата.

В. Перечень и результаты предыдущих эмиссий

По состоянию на 01.07.96 г. банком проведено пять эмиссий простых именных акций, которые согласно действующему законодательству прошли регистрацию в Министерстве финансов и Национальном банке Украины.

Первая эмиссия была зарегистрирована Министерством финансов Украины 1 июля 1993 г. (регистрационный № 82/1/93) на сумму 235 млн. крб. (2350 простых именных акций номинальной стоимостью 100000 крб. каждая).

Вторая эмиссия зарегистрирована 30 марта 1994 г. (регистрационный № 124/1/94) на сумму 2757 млн. крб. (27570 простых именных акций номиналом 100000 крб.)

Третья эмиссия зарегистрирована 7 декабря 1994 г. (регистрационный № 490/1/94) на сумму 9 625 600 000 крб. (96 256 простых именных акций номинальной стоимостью 100000 крб. каждая).

Четвертая эмиссия зарегистрирована 23 августа 1995 г. (регистрационный № 317/1/95) на сумму 108 692 800 тыс. крб. (1 086 928 простых именных акций номинальной стоимостью 100000 крб. каждая).

Пятая эмиссия зарегистрирована 30 июля 1996 г. (регистрационный № 380/1/96) на сумму 91783300 тыс. крб. (917833 простых именных акций номинальной стоимостью 100000 крб. каждая).

Г. Факторы риска

Принимая решение о покупке акций АБ «Приват-Эксел», следует учитывать такие факторы риска:

ухудшение общей экономической ситуации в Украине;

возможность гиперинфляции;

форс-мажорные обстоятельства (война, стихийные бедствия).

Д. Организация размещения акций

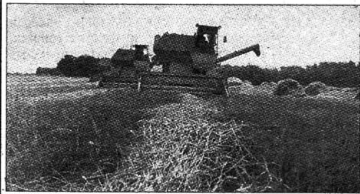
Размещение акций АБ «Приват-Эксел» осуществляется головным банком и филиалом.

Адрес: Харьков, ул. Краснооктябрьская, 90, телефон (0572) 12-16-87, 12-12-43, факс 12-50-33; Харьков, ул. Гамарника, 12, телефон (0572) 12-45-86.

Баланс АБ «Приват-Эксел» на 1.07.96 (млн. крб.)

Актив	Сумма
Касса	26086
Средства на корреспондентском счете в НБУ	16208
Кредиты, выданные банком	214658
Основные средства	43595
Отвлеченные средства	115053
Дебиторы банка	9872
Прочие активы	23187
Баланс	**448659**
Пассив	
Уставный фонд	213094
Резервный фонд	12573
Другие фонды	49402
Расчетные и другие счета клиентов	14509
Вклады и депозиты	9982
Другие кредиторы	15486
Прочие пассивы	18560
Прибыль банка	115053
Баланс	**448659**

Урожай-96



● *Донецька область*

І В ЗАСІКАХ — НЕ ГУСТО, І В КИШЕНІ — ПУСТО

Із 230 тисяч тонн зерна, які Донеччина має здати в рахунок держконтракту, надійшло лише 17. Ще 92 тисячі тонн поки покладені на зберігання до обласних хлібоприймальних підприємств і не можуть бути зараховані через низьку якість. Його буде прийнято після визначення Кабміном механізму зниження цін на таке зерно.

Область завершила жнива, намолотивши в середньому 22,2 центнера з гектара. Вище середнього показника — від 27 до 38,8 центнера з гектара — спрацювали КСП «Перемога» Новоазовського району, «Бешівський» Старобешівського, «Росія» Волноваського, імені Димитрова Костянтинівського району. Щоправда, заохочення ці колективи одержали лише моральне. Облдержадміністрація пообіцяла виділити кошти для нагородження переможців, проте її колишній голова Володимир Щербань був знятий з посади, не встигши підписати уже підготовлений «нагородний лист». Втім, той факт, що новий губернатор Сергій Поляков свій перший робочий день провів на хлібній ниві, вселяє надію: матеріальне заохочення хліборобів не забариться.

● *Одеська область*

ЗАКІНЧИЛИ З ВТРАТАМИ

Косовицю хлібів завершили господарства Одеської області. На токи і елеватори доставлено близько одного мільйона 100 тисяч тонн зерна.

За словами заступника глави Одеської облдержадміністрації Василя Калинчука, область недоодержала майже стільки ж хліба, скільки його зібрано в нинішні нелегкі жнива. Багато неприємностей селянам завдала суха весна і спекотне літо. Частину посівів вибило градом. Врожайність ранніх зернових на круг не досягла навіть 18 центнерів з гектара. Лише в деяких південних районах регіону, де традиційно високою є культура землеробства, зокрема, в Ізмаїльському і Кілійському, вдалося зібрати по 26 центнерів з гектара. Північні райони — Миколаївський і Березівський одержали відповідно трохи більше 13 і 15 центнерів — найнижчий врожай в краї.

Поповнити втрати аграрники думають за рахунок додаткових посівів сільгоспкультур, — повідомляє Укрінформ.

● *Полтавська область*

ПОЛИВАЛИ ПОЛЯ «МІНЕРАЛКОЮ»

Зерно нового врожаю без найменших домішок хімічних добрив зібрали окремі господарства Полтавщини. Вони вперше проекспериментували з новою технологією, яка замість пестицидів і гербіцидів передбачає застосування цілком природного замінника, так званої мінералізованої води, здатної ефективно убезпечувати майбутній врожай від бур'янів, хвороб і шкідників без будь-якої токсикації довкілля.

Попередньо мінералізована вода була випробувана групою місцевих вчених-винахідників. Як виявилося, ця речовина, що являє собою супутній продукт видобутку нафти і газу, має дивовижну властивість стимулювати зростання посівів і оберігати ниви від втрат не гірше, ніж традиційні пестициди і гербіциди. Водночас, вона позбавлена небезпечних сполук, солей важких металів і радіонуклідів, — повідомляє Укрінформ.

Вітчизняний стиль

Школярам поТАЛАНило з обновками

НЕЩОДАВНО в Ромнах відбулася незвичайна подія — демонстрація шкільної форми. Її влаштувало підприємство «Талан». Презентація моделей стала оперативною відповіддю ромейців на указ Президента про обов'язкове запровадження в Україні шкільної форми.

Те, що за розроблення й пошиття одягу для школярів взялися саме в Ромнах, — не випадковість. Адже «Талан» сьогодні — одне з провідних підприємств легкої промисловості, котре (єдине в галузі) не скоротило обсяги виробництва навіть порівняно з успішним 1990 роком. Раніше підприємство спеціалізувалося на випуску взуття. А віднедавна колектив придбав з аукціону місцеву швейну фабрику. За лічені місяці зробили тут капітальний ремонт і докорінно модернізували обладнання. Нині швейники «Талану» впевнено конкурують зі спорідненими підприємствами галузі. Колектив уже цього року готовий забезпечити шкільною формою не лише свій регіон, а й замовників з інших областей України.

—Ми намагалися, — каже директор підприємства Микола Лаврик, — одягти учнів, по-перше, красиво й модно, по-друге, зручно, по-третє, доступно за ціною.

Досягти цього швейникам допомогли спеціалісти лабораторії Академії легкої промисловості України, яка протягом трьох років працювала над проблемою шкільної форми. І ось результат: на презентації було представлено 27 моделей ділового одягу для учнів різного шкільного віку: костюми для хлопців і дівчат, сукні, сарафани, шорти, спідниці — і все це приємних для ока пастельних кольорів.

—Стереотип казенної коричнево-чорної уніформи відійшов у минуле, і сподіваємося, що назавжди, — зазначила завідувачка лабораторії академії Валентина Скрипка. — Кожна представлена тут модель є єдиним комплексним дизайнерським ансамблем, який сповна відповідає сучасним санітарно-гігієнічним та естетичним вимогам.

Отже, нудного одноманіття в наших школах більше не буде. Не буде і демонстрацій образливої нерівності в матеріальних можливостях батьків. А моделі шкільної форми обиратимуть учні, батьки, вчителі. До речі, передбачено прямі контакти зі школами, що істотно впливатиме на ціну виробів. Очікується, що одяг для молодших, середніх і підліткових шкільних груп коштуватиме в середньому — 2, 3, 4 млн. крб. за комплект. А малозабезпечені сім'ї мають отримати, і про це мусить подбати держава, шкільну форму безплатно.

Прикметно, що всі запропоновані моделі виконано з натуральних тканин Чернігівського камвольного комбінату. Це сприятиме піднесенню престижу нашого виробника й допоможе протистояти низькопробній закордонній синтетиці.



Директори шкіл, представники відділів освіти та органів влади, запрошені на презентацію, були вельми задоволені побаченим на сцені. Та особлива радість була на обличчях школярів, які демонстрували одяг. А це найголовніша оцінка роботи виробничників та модельєрів. Отже завдяки «Талану» школярам та й усім нам поталанить майбутнього навчального року щодня зустрічати на вулицях зі смаком одягнених, красивих, упевнених у собі молодих людей.

Віталій МАКСЮТЕНКО.

Сумська область.

Фото М. БОЙКА.

Приємні новини

Хоч і мала, а доконче потрібна

Виробниче об'єднання «Шахтарськвугілля» та одна з італійських промислових груп підписали контракт і приступили до створення спільного підприємства з випуску малої сільськогосподарської техніки. Майбутнє виробництво, потребу в продукції якого відчувають фермери, селяни, власники присадибних ділянок, виготовлятиме близько п'яти тисяч універсальних комплектів техніки на рік.

Ліна КУЩ.

Донецьк.

В інтересах забудовників

Колектив АТ «Луцький завод великопанельного домобудування» розпочав виробництво цементно-піщаної облицювальної плитки для внутрішнього й зовнішнього оздоблення будинків житлового та господарського призначення. Потужність встановленої механізованої лінії — майже дві тисячі метрів квадратних плитки щомісяця. Поки що у виробництві п'ять розмірів різнокольорової облицювальної плитки, яка вже має попит.

Богдан БЕРЕКЕТА.

Волинська область.

Ліля мріє про Сідней

Події минулого понеділка, коли наші атлети на Олімпіаді в Атланті здобули три золоті і срібну нагороду, продовжують приємно хвилювати спортивну громадськість країни.

На адресу олімпійців Лілії Подкопаєвої, Тимура Таймазова, Рустама Шарипова та їхніх товаришів вітальну телеграму надіслав Президент України Леонід Кучма. В ній, зокрема, сказано: « Дорогі Лілія, Тимур і Рустам! Завдяки вашим блискучим перемогам десятий день Олімпіади став «урожайним» для української збірної. Кожен з вас зробив вагомий внесок у те, щоб Україна посіла гідне місце серед країн — лідерів олімпійського руху. Захоплення і повагу викликають твої видатні успіхи, Ліліє, мужність і богатирська сила Тимура, філігранна техніка Рустама. Щиро зичу вам і вашим товаришам по збірній нових переможних стартів».

Прима української спортивної гімнастики ще раз довела, що її спортивно-художній образ під музику Россіні з опери «Сивільський цирульник», над яким так копітко працювали тренер Галина Лосинська і хореограф Світлана Дубова, за своєю відточеністю у світі аналогів не має.

—Здійснилися мої мрії, — сказала Подкопаєва. — До цього я думала: ось стану олімпійською чемпіонкою і піду з великого спорту. Тепер відверто кажу — ні. Мені тільки 17 років. Вже зараз поглядаю у бік Сіднея. Уявляєте, це буде 2000 рік, нове тисячоліття...

Позавчора на Олімпіаді був чи не найспокійніший день. Розігрувалося лише дев'ять комплектів нагород. У змаганнях із настільного тенісу серед чоловічих дуетів перемогу святкували китайці. Ян Брентьєн з Нідерландів був найсильнішим у новому олімпійському виді — гірському велосипеді. Крос у велосипедисток найшвидше пройшла Паола Пеццо з Італії.

Російський важкоатлет Андрій Чимеркін виборов «золото» в суперважкій категорії. Він повторив світовий рекорд у двоборстві — 457,5 кг.

Цікавий був турнір із сучасного п'ятиборства. Героєм змагання став представник Казахстану Олександр Паригін. «Срібло» — у зросіянина Едуарда Зеновки, бронзову медаль вручено Яношеві Мартинеку (Угорщина).

У турнірі з софтболу (жіночий варіант бейсболу) трійка призерів має такий вигляд: США, Китай, Австралія.

Наближається до завершення вітрильна регата в Савані, що за 200 км від Атланти. Після 10 гонок у класі яхт «470» найкращі шанси на золоті медалі має український екіпаж у складі Євгена Браславця та Ігоря Матвієнка, які помітно випереджають переслідувачів.

А в класі вітрильників «Торнадо» поза конкуренцією були іспанці.

Перед учорашнім змагальним днем найбільше золотих медалей завоювали атлети США — 24. Далі у групі лідерів ідуть: Росія — 18, Франція — 13, Китай — 12, Італія та Німеччина — по 10. У збірної України, нагадаємо, 5 золотих, 2 срібні та 5 бронзових відзнак.

З вогню та до медалей

В угорському місті Кашповар відбулися традиційні міжнародні змагання з пожежно-прикладного виду спорту, де взяли участь 12 збірних команд з Чехії, Словаччини, Росії, Австрії, Німеччини, Угорщини, Румунії, України.

Змагання проходили з трьох видів програми: подолання 100 метрів смуги з перешкодами, естафета 4 по 100 метрів, бойове розгортання.

Збірну команду України представляли чотири майстри спорту міжнародного класу: Іван Душенко (Львів), Олександр Солянников (Харків), Олександр Тарасенко (Миколаїв) і Аркадій Чабан (Київська область), а також шість майстрів спорту: Валерій Попович, Микола Киштан (Київська область), Сергій Чуян, Геннадій Гончар (Київ), Костянтин Єременко (Харків), Сергій Васильєв (Луганськ).

Підопічні Віталія Бутивченка поклали до скарбнички 2 срібні медалі, а в підсумку боротьби посіли перше загальнокомандне місце з 24,106 очка.

Центр громадських зв'язків Управління державної пожежної охорони МВС України.

ГОЛОС УКРАЇНИ

Засновник — Верховна Рада України.

252019, м. Київ-19, вул. М. Грушевського, 5. Газета виходить з 1 січня 1991 року.

Перший заст. головного редактора А. ГОРЛОВ.
Редколегія: С. ПРАВДЕНКО (головний редактор), О. БІЛИК (заст. головного редактора), Л. БРОВЧЕНКО (заст. головного редактора), В. ЖЕЖЕРА, В. КРАСНОДЕМСЬКИЙ, С. ПИСАРЕНКО, А. СОЛОНСЬКИЙ, В. СУДДЯ (заст. головного редактора).

Адреса редакції: 252047, Київ-47, вул. Нестерова, 4.

ТЕЛЕФОНИ: для довідок — 441-88-23; телефакс — 224-72-54; відділ реклами — 441-89-34, 441-89-44.
◊ Рукописів не повертаємо.
◊ Листування з читачами — тільки на сторінках газети.

◊ За зміст та достовірність інформації у рекламних публікаціях відповідальність несе рекламодавець.
◊ Редакція не завжди поділяє позицію авторів публікацій.
◊ За точність викладених фактів відповідальність несе автор.

Газета виходить 5 разів на тиждень (крім неділі й понеділка) українською і російською мовами. Індекс 60955. Тираж 231050.

Комбінат друку видавництва «Преса України». 252047, Київ-47, проспект Перемоги, 50
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
Зам. 0311141.

Свідоцтво про реєстрацію періодичного друкованого видання — КВ № 1 від 26.05.1994 р.